

- ↑ Damit begann es: Im Jahr 1867 verkauft Johann Matthäus Voith die Maschinenfabrik für 15.761 Gulden an seinen Sohn Friedrich.
- Die erste Voith-Francis-Turbine war 1873 wegweisend in der Wasserkrafttechnologie, ...
- ← ... in der Voith heute noch führend ist, wie z. B. am Drei-Schluchten-Staudamm in China.

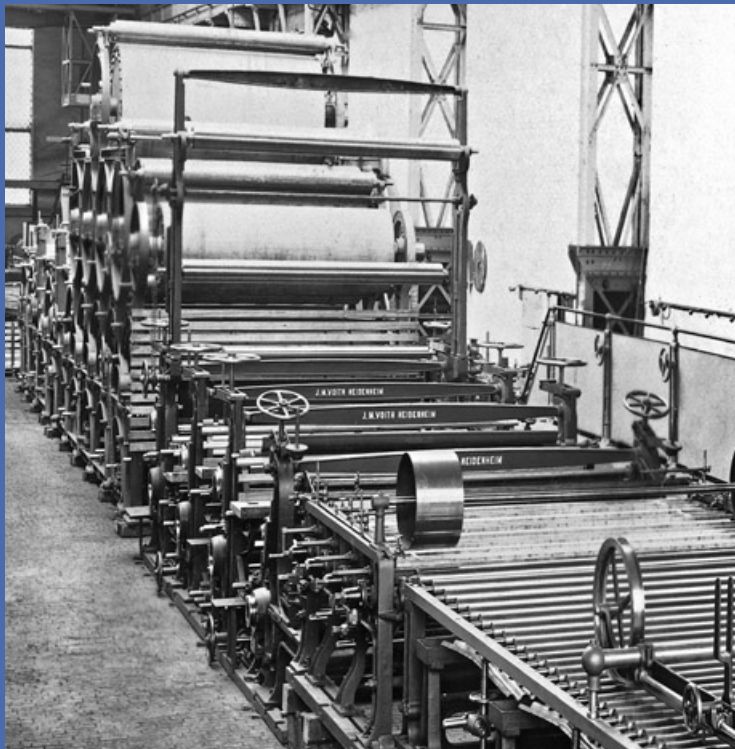
FIRMEN- GEBURTSTAG

„Erfindungen, Entwicklungen und Ereignisse des Welt-Familienunternehmens Voith“ heißt der Untertitel der Sonderausgabe des Voith-Reports, die in diesen Tagen allen Mitarbeiterinnen, Mitarbeitern und Freunden des Hauses anlässlich des 140-jährigen Firmenjubiläums zugehen wird. Reich illustriert bietet die Broschüre einen Überblick über 140 Jahre spannender Technik- und Industriegeschichte aus Heidenheim. Der **SCHLOSSBLICK** hat für seine Leser einige interessante Impressionen zusammengefasst.



Holländer verfeinern den Papierstoff und von der Weiterentwicklung „Hoyt“-Holländer werden 1887/88 gleich weitere neun Maschinen ausgeliefert.

- Die Lieferung von Turbinen für das norwegische Kraftwerk Maar war 1947 der erste Auslandsauftrag nach dem Krieg.
- ↓ Ende des 19. Jahrhunderts war Voith bereits führend in der Herstellung von Papiermaschinen.



- ↑ Voith international: Die Wassertaxen in Venedig gehörten zu den ersten Passagierbooten, die mit Voith Schneider Propellern ausgestattet waren.
- ← Seit 1887 gibt es Licht auf dem Werksgelände, so auch im damals neuen Verwaltungsgebäude.
- ↙ Das modernste Papierforschungszentrum der Welt, das Voith Paper Technology Center, prägt seit 2006 mit markanten Formen das Bild der Stadt.
- ↓ Wasserkraft neu definiert: Die erste Pilotanlage eines Voith-Wellenkraftwerkes arbeitet bereits in Schottland.

